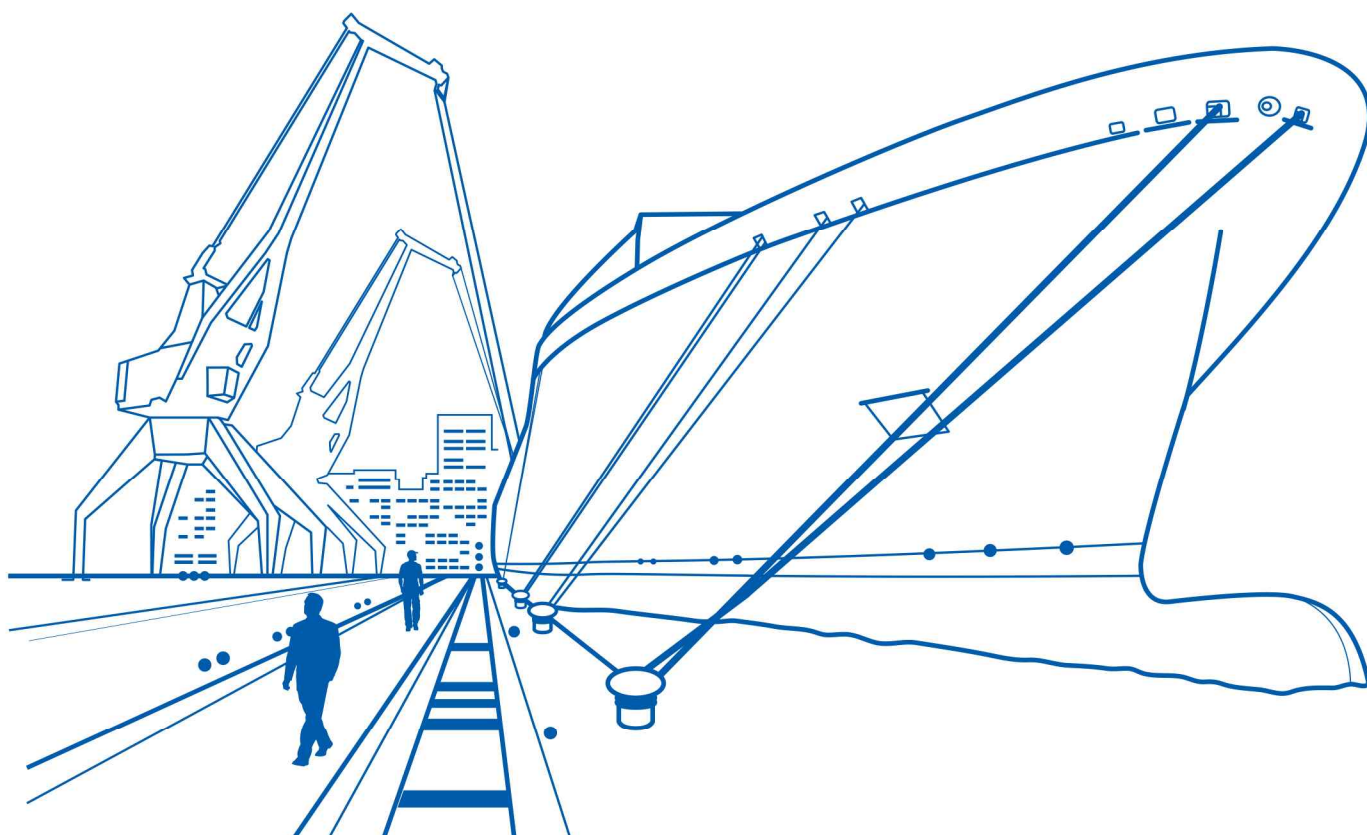


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 218

▶ Weekly Highlight 2	▶ Newbuilding Market 12
▶ Freight Market 3	▶ SnP/Demolition Market 13
▶ FFA Market 9	▶ World Economy 15
▶ Bunker Market 10	▶ Market News 16
▶ Supply Market 11	▶ MEIC Focus 17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Mixed

World Economy : Down

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 수프라막스선을 제외한 대부분의 선형에서 약보합세. 주 후반 케이프선 상승세 주목.
- ▶ 케이프선은 주 후반 브라질-극동 항로 수요 유입으로 주 초반 하락세에서 보합 수준으로 회복
- ▶ 파나마스선은 대서양 하락 영향으로 약보합
- ▶ 수프라막스선은 대부분의 항로에서 상승세 지속
- ▶ 핸디선은 지난주 상승세가 유지되지 못하고 보합세 전환

<운임 지표>

구분	2015. Avg	Aug	26-Aug	2-Sep	+/-
Capesize	9,811	7,474	8,417	8,401	▼ 16
Panamax	6,218	6,091	6,075	5,991	▼ 84
Supramax	7,542	7,073	7,344	7,496	▲ 152
Handy	5,481	5,547	5,773	5,771	▼ 2

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 SEP16물은 7월 평균 USD8,248에서 8월 평균 USD6,588으로 하락. 전주대비 USD50하락하였으나, 최근 Spot 운임 시장 변동성 영향으로 주간 변동폭은 USD800이었음
- ▶ 파나마스 SEP16물은 7-8월 평균이 각각 USD6,252와 USD6,093으로 하락 추세가 지속되고 있음
- ▶ 수프라막스 SEP16물은 7월 평균 USD6,952에서 8월 평균 USD7,199로 상승했으나, 금주는 Spot 운임 시장과 상이한 움직임을 보이며 전주대비 USD200 하락
- ▶ 핸디 SEP16물은 7-8월 평균 USD5,700보다 높은 수준 유지

<FFA 가격 추이>

구분	SEP16 Avg	SEP16		+/-
		25-Aug	1-Sep	
Capesize 4TC	7,403	6,850	6,800	▼ 50
Panamax 4TC	6,160	5,950	5,650	▼ 300
Supramax 6TC	7,083	7,575	7,375	▼ 200
Handy 6TC	5,705	6,100	6,050	▼ 50

※ SEP16 Avg는 7/1일 이후 SEP16물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 벌크선 신조선 발주 계약은 보고되지 않음. 신조선가는 하락세를 보이며 케이프 180K와 파나마스 92K, 74K선가가 년 중 최저가를 갱신함.
- ▶ 중고선 시장은 꾸준한 거래량과 함께 모든 선형의 선가가 소폭 상승함. 수프라막스 10년산의 가격이 소폭 상승하며 년 중 최고가를 갱신함.
- ▶ 시장에서 중국산 중고 벌크선의 가격하락폭이 커지고 있는 반면, 일본산은 10:1 이상의 매입경쟁을 보임.
- ▶ 여름 비수기가 끝나가면서 해체선 거래량과 선가가 상승세를 보임. 방글라데시로 매각된 선박들의 가격이 선박 원료유를 포함하였으나, USD290/LDT까지 상승함.

<선가 동향>

구분		2015.Avg	25-Aug	01-Sep	+/-
NB	Capesize (180K)	50.03	41.83	41.79	▼0.04
	Panamax (74K)	26.72	23.07	23.07	-
	Supramax (58K)	24.77	21.33	21.31	▼0.02
	Handy (33K)	21.24	19.14	19.14	-
2nd Hand	Capesize 5Y	32.58	23.66	23.68	▲0.02
	Capesize 10Y	20.75	13.32	13.33	▲0.01
	Panamax 5Y	17.34	12.93	13.04	▲0.11
	Panamax 10Y	12.06	7.53	7.53	-
	Supramax 5Y	16.23	11.73	11.73	-
	Supramax 10Y	10.95	7.56	7.60	▲0.04
	Handy 5Y	13.57	8.44	8.44	-
	Handy 10Y	9.47	5.79	5.80	▲0.01

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI, 러시아 에너지장관 발언 후 산유량 동결 기대 악화로 하락
- ▶ 미국 증시, 8월 제조업 지수가 예상치는 물론 50 아래로 떨어지면서 6개월만에 경기 위축 구간 진입하며 전주 대비 하락
- ▶ 원-달러 환율은 미국 민간부문 고용통계 호조로 인한 달러화 강세 영향으로 상승

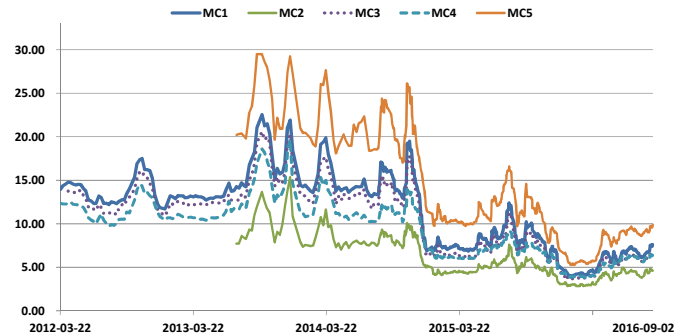
<주요 경제지표>

구분	2015	25-Aug	01-Sep	+/-
WTI 가격	48.88	47.33	43.16	▼ 4.17
USD 환율	1,132.01	1,116.50	1,122.50	▲ 6.00
3M리보금리	0.30	0.83	0.84	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,592.04	18,448.41	18,419.30	▼ 29.11

Freight Market

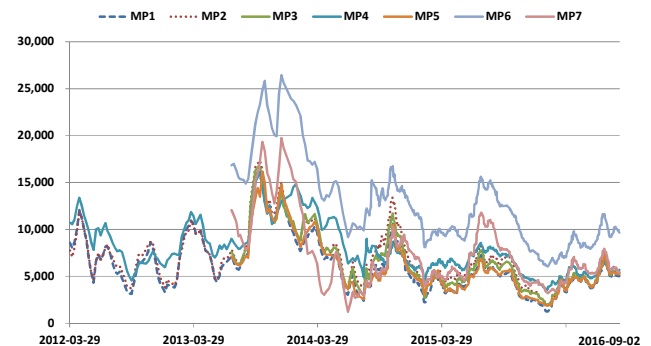
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 월요일 영국 휴일 영향으로 신규 수요 유입이 둔화되면서 서호주-극동 철광석 항로 운임과 호주 석탄 항로 운임 모두 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 주 후반 브라질-극동 철광석 신규 수요가 유입되면서 F/Haul 항로 운임은 주 초반 하락에서 벗어나 보합 수준으로 회복하였다.
- ▶ 다음주 케이프선 시장은 9월 하순 수요 유입 기대감과 FFA 시장 감안시 Spot 운임 시장 상승 여력이 많은 우호적인 상황 속에 금주 후반기 상승세가 이어질 전망이다.



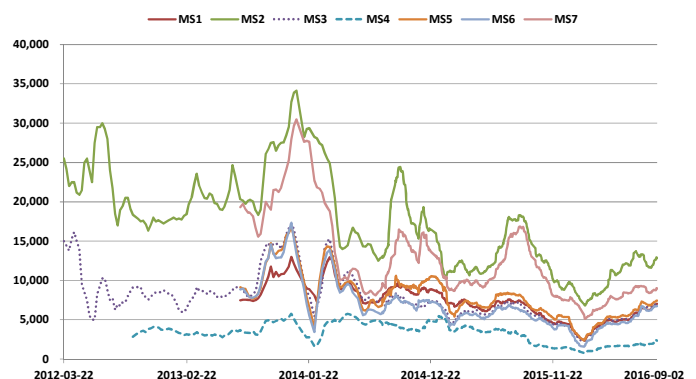
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 Spot 선박 중심 성약 체결로 선주들은 직전 성약 수준을 받아들이면서 보합세를 보였다. 일부 선주들은 현재의 낮은 운임 시장을 Period 성약 기회로 삼고 있다.
- ▶ 대서양 수역은 곡물 수요 유입에도 불구하고 공급과잉 지속으로 F/Haul 항로와 T.A R/V 항로 모두 하락하며 수프라막스와 상반된 모습이었다.
- ▶ 다음주 파나마선 시장은 용선주들이 공급과잉 상황에서 Spot 성약이 용이하여 운임 시장은 당분간 상승이 쉽지 않을 전망이다.



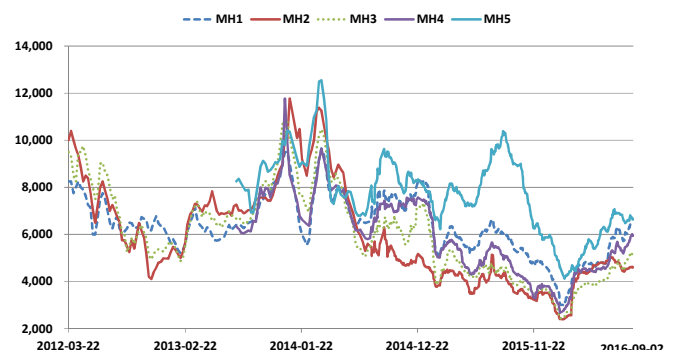
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 석탄 수요와 필리핀-중국 니켈 수요가 유입되면서 상승세를 이어갔다.
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf 지역에 곡물과 Pet Coke 수요 유입되었고, 지중해항 고철 수요 등이 유입되면서 F/Haul 항로와 T.A R/V 항로 모두 상승하였다.
- ▶ 다음주 수프라막스선 시장은 다른 선형 대비 상승세를 이어나온 운임 시장에 대한 용선주들의 저항이 예상되고, FFA 시장 SEP16물이 Spot 운임 시장보다 낮은 백워데이션 영향으로 운임 시장 상승세가 지속되기 어려울 전망이다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 성약체결 보고가 제한된 가운데 극동-동남아시아 항로를 중심으로 보합세를 보였다.
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로에서 마이너 화물 유입되었으나 공급과잉으로 운임 시장은 하락하였다.
- ▶ 다음주 핸디선 시장은 일부 항로에서 마이너 화물 유입 가능성이 있으나 공급량 증가로 금주의 약보합세가 지속될 전망이다.



Freight Market

Weekly Comment

○ 중국의 기니 보크사이트 수입 전략

- ▶ 중국의 2015년 보크사이트 수입량은 55.82백만톤으로 2015년 보크사이트/알루미나 해상 물동량 126백만톤의 44%를 차지하였다. 중국은 2014년 이전에는 보크사이트 수입량의 70% 이상을 인도네시아로부터 수입하였고, 2014년 인도네시아 수출 제한 이후에는 2015년 말레이시아로부터 44%를 수입하는 등 주로 동남아시아 국가들로부터 보크사이트를 수입해왔다. 올해는 기니산 보크사이트 수입량이 크게 증가하고 있으며, 그 배경에는 중국 기업들의 전략적 투자가 진행되어 온 것으로 파악된다.

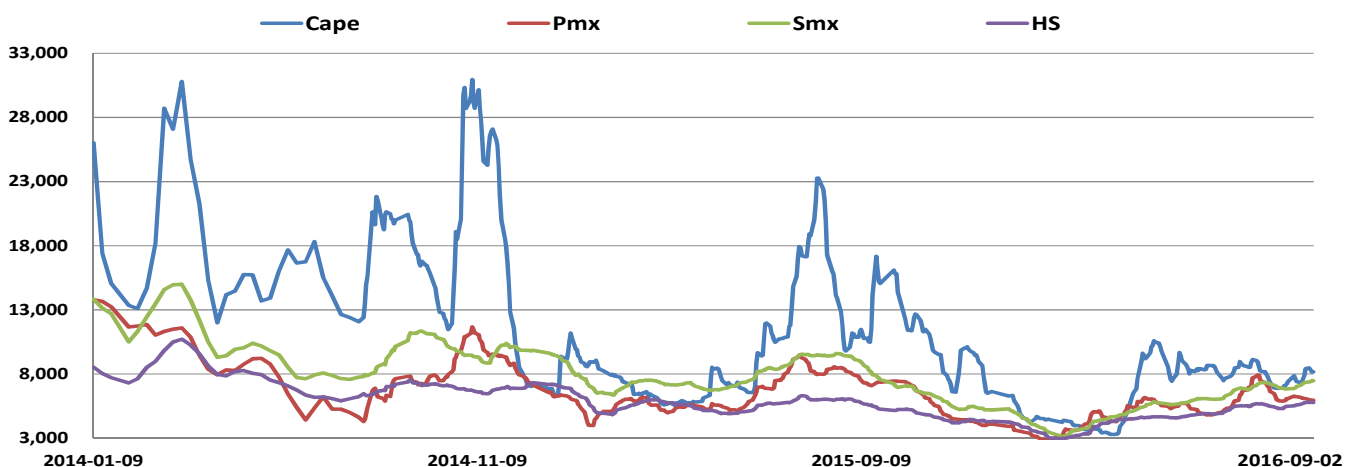
중국 보크사이트 수입 현황

	TTL (mt)	Australia	Guinea	Barazil	India	Malaysia	Others
2015. Jan-Dec	55,823,230	19,581,170	333,642	1,618,614	7,794,678	23,989,096	2,506,030
2016. Jan-Jun	25,197,259	9,528,739	4,573,113	1,548,944	3,391,545	5,550,132	604,786
YoY %	12.10%	0.54%	-	298.35%	-8.23%	-33.56%	

(Guinea산 보크사이트는 2015년 8월이후부터 수입되고 있음)

- ▶ 중국 기업들이 기니산 보크사이트 개발에 투자한 배경으로 기니의 보크사이트 매장량이 74억톤 수준으로 장기간 안정적인 공급이 가능하고, 동남아산보다 고품질에 속할 뿐만 아니라 환경관련 규제가 심하지 않은 점 등이 지목된다. 해상운송을 담당하는 China Winning Group과 Yantai Port Group, 중국 5위 알루미늄 생산업체인 Hongqiao Group은 기니 United Mining Supply와 공동투자 하여 SMB (Société Minière de Boké)를 설립하고 2015년말부터 본격적인 해상 운송을 진행하고 있다. Hongqiao Group의 모기업인 Weiqiao Group은 중국 최대 알루미늄 생산 업체로 2015년 중국 보크사이트 수입량의 50% 이상을 차지하였고, 올해는 기니산 보크사이트 15백만톤 수입을 계획 중인 것으로 알려졌다.
- ▶ 한편, 해상 운송을 담당하는 Winning Group은 2015.1월부터 2016.2월까지 케이프선 4척과 Post-Panamax 1척을 매입하는 등 작년부터 공격적인 선대 확장을 진행 중이며, 현재 22척의 벌크선을 운영 중이다. (21만톤급 Newcastlemax 2척, Cape 16척, Post-Panamax 1척, 핸디/수프라막스 3척) 동사는 기니산 보크사이트 수출량이 연간 30백만톤까지 증가할 것으로 예상하고 선대 확장과 용선 시장에서의 활발한 성약활동을 계획하고 있다.
- ▶ 중국의 기니산 보크사이트 개발은 화주, 선사, 현지업체 등이 전략적 협력관계를 형성하여 원자재 생산에서부터 운송과 제품생산에 이르기까지 하나의 공급망을 구축했다는 점에서 시사하는 점이 크다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Aug	2015.9.2.(A)	2016.8.26(B)	2016.9.2(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	14.49	7.98	5.72	6.68	8.05	7.51	7.61	▲0.10	▼0.44
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	8.06	4.89	3.82	4.33	5.10	4.84	4.63	▼0.21	▼0.47
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	13.33	7.17	5.17	6.04	7.20	6.66	6.75	▲0.09	▼0.45
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	11.29	6.73	5.12	5.99	6.94	6.45	6.39	▼0.06	▼0.55
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	20.22	11.16	7.64	9.13	11.03	9.74	9.90	▲0.16	▼1.13
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	14,959	8,063	5,440	6,640	8,900	7,863	7,888	▲25	▼1,013
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	13,871	6,859	4,881	6,186	8,750	7,663	7,700	▲37	▼1,050
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	13,141	8,012	5,089	4,720	8,875	5,305	5,328	▲23	▼3,548
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	30,829	16,309	11,560	12,349	18,250	12,838	12,688	▼150	▼5,563
TC Average(180,000DWT)		18,200	9,811	6,742	7,474	11,194	8,417	8,401	▼16	▼2,793

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Aug	2015.9.2.(A)	2016.8.26(B)	2016.9.2(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	6,691	4,360	4,097	5,165	5,590	5,092	5,058	▼34	▼532
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	8,562	5,505	4,429	5,428	6,960	5,420	5,440	▲20	▼1,520
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	7,706	5,049	4,458	5,340	6,410	5,271	5,317	▲46	▼1,093
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	8,116	6,491	5,161	5,736	7,710	5,660	5,710	▲50	▼2,000
MP5	Busan-CIS-N.PRC	6,465	4,472	4,271	5,376	5,570	5,310	5,350	▲40	▼220
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	14,080	11,000	8,392	9,745	14,030	10,030	9,660	▼370	▼4,370
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,764	6,648	5,329	5,846	9,730	5,740	5,400	▼340	▼4,330
TC Average(74,000DWT)		8,378	6,218	5,162	6,091	8,000	6,075	5,991	▼84	▼2,009

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Aug	2015.9.2.(A)	2016.8.26(B)	2016.9.2(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	8,836	6,641	4,821	6,499	7,163	6,798	7,032	▲234	▼131
MS2	USG-S'pore/Japan	18,603	13,051	10,460	12,072	18,038	12,555	12,873	▲318	▼5,164
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	7,849	5,944	4,815	6,763	6,650	6,949	7,056	▲107	▲406
MS4	S'pore/Japan-USG	4,145	3,420	1,548	2,040	3,018	2,350	2,332	▼18	▼686
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	9,037	6,992	5,207	7,050	7,690	7,289	7,449	▲160	▼241
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	7,429	5,560	4,401	6,382	6,060	6,708	6,748	▲40	▲688
MS7	USG-Skaw/Passero	14,735	11,316	7,650	8,678	16,680	8,758	8,983	▲225	▼7,697
TC Average(58,000DWT)		10,148	7,561	5,557	7,069	9,328	7,344	7,496	▲152	▼1,832

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2014.AVG	2015.AVG	2016 YTD	2016.Aug	2015.9.2.(A)	2016.8.26(B)	2016.9.2(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	7,436	5,835	4,853	6,108	6,030	6,450	6,474	▲24	▲444
MH2	PG/WC India-F.EAST	5,979	4,023	4,113	4,533	4,260	4,610	4,600	▼10	▲340
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	6,582	4,552	3,882	4,881	4,592	5,133	5,212	▲79	▲620
MH4	Busan-CIS-F.EAST	7,198	5,040	4,449	5,558	5,020	5,890	5,940	▲50	▲920
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	8,564	7,956	5,706	6,649	10,150	6,780	6,630	▼150	▼3,520
TC Average(33,000DWT)		7,152	5,481	4,601	5,546	6,010	5,773	5,771	▼2	▼239

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Cape Amanda	170,000/10	Bolivar	Zonguldak	10/19 Sep	5.70	50,000shinc/45,000shinc	K-Line
	Wish Star	130,000/10	Narvik	Hamburg	05/14 Sep	2.75	50,000shinc/35,000shinc	Salzgitter
	CCL TBN	160,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	10/15 Sep	4.90	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
F/Haul	Cape Providence	170,000/10	Acu	Qingdao	14/18 Sep	10.00	90,000shinc/30,000shinc	Anglo American
	Yasa Dream	180,000/10	CSN	Qingdao	20/25 Sep	9.70	Scale/30,000shinc	Cargill
	TBN	170,000/10	Seven Islands	Qingdao	18/24 Sep	11.30	60,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	Besiktas Azerbaijan	160,000/10	Tubarao	Qingdao	20/Sep	9.75	3 days shinc/30,000shinc	Oldendorff
	Sunrise	170,000/10	Tubarao	Qingdao	17/26 Sep	9.70	Scale/35,000shinc	NYK
	Lake D	160,000/10	Tubarao	Qingdao	18/24 Sep	9.55	60,000shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Mineral Hope	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/20 Sep	9.63	Scale/30,000shinc	Vale
	CHS Splendor	170,000/10	Tubarao	Qingdao	25/30 Sep	9.45	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Oldendorff TBN	120,000/10	USEC	S.Korea	21/30 Sep	15.79	Scale/45,000shinc	Hyundai Glovis
Pacific	Dream Canary	170,000/10	Dampier	Qingdao	09/12 Sep	4.80	90,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	SwissMarine TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	08/12 Sep	4.80	90,000shinc/30,000shinc	Rio Tinto
	Alpha Bravery	170,000/10	Dampier	Qingdao	15/19 Sep	4.70	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	15/19 Sep	4.65	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Guo May	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/18 Sep	4.60	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Golden Zhejiang	170,000/10	Dampier	Qingdao	15/19 Sep	4.78	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Wisco TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	17/20 Sep	4.60	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	17/20 Sep	4.60	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	CE Duke	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/18 Sep	4.60	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Valley Star	190,000/10	Port Hedland	Qingdao	07/09 Sep	4.75	Scale/30,000shinc	FMG
	Olympic Hope	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/10 Sep	4.75	Scale/30,000shinc	FMG
	Global Trust	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/10 Sep	4.75	Scale/30,000shinc	FMG
	Dong-A-Ether	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	12/15 Sep	4.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Aqua Fortune	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	08/12 Sep	4.85	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	190,000/10	Port Hedland	Qingdao	07/09 Sep	4.60	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	05/07 Sep	4.70	Scale/30,000shinc	FMG
	Ocean Emperor	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	10/15 Sep	4.85 max 299,000	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Dong-A-Artemis	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	15/20 Sep	4.60	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Trafigura TBN	160,000	Saldanha Bay	Qingdao	13/20 Sep	8.25	60,000shinc/30,000shinc	Sedibeng Iron Ore Party
	Oldendorff TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	19/24 Sep	7.65	60,000shinc/30,000shinc	Vitol
	Theodoros P	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	17/21 Sep	7.60	Scale/30,000shinc	Anglo American
	C Vision	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	17/21 Sep	7.60	Scale/30,000shinc	Anglo American
Period	TBN	145,000/10	Teluk Rubiah	Port Kembla	11/15 Sep	5.00	90,000shinc/22,000shinc	Vale
	Snowdon	170,000/10	Teluk Rubiah	China	03/08 Sep	3.80	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	SwissMarine TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	08/10 Sep	3.65	90,000shinc/30,000shinc	Vale

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Anangel Brilliance	180,000	2016	Cape Passero	Skaw-Cape Passero opt Skaw Gibraltar	27/29 Aug	Trip via Colombia	6,750 opt 5,625	SwissMarine
	Xin Jin Hai	180,406	2009	Rotterdam	Skaw-Cape Passero	27/30 Aug	T/A R.V	4,250	SwissMarine
F/Haul	Lowlands Tenacity	179,929	2011	Gibraltar	S'pore/Japan	8/Sep	Trip via EC Canada	12,250	Cargill
Pacific	Alpha Optimism	179,000	2015	CJK	S'pore/Japan	22/Aug	Trip via W.Aus	9,000	South Korean Charterer
	Anangel Dynasty	171,101	1999	CJK	S'pore/Japan	03/04 Sep	Trip via NoPac	7,000	South Korean Charterer
	Cape Victory	177,000	2010	Jingtang	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	6,500	Pacific Bulk
	Tiger Jiangsu	180,096	2010	Nagoya	S'pore/Japan	06/07 Sep	Trip via Aus	8,000	Jiangsu Steamship
	Cape Dover	185,805	2006	Pohang	S'pore/Japan	04/07 Sep	Trip via Newcastle	9,000	CNR
	Flag Seaman	176,000	2013	Vizag	China	Sep	Trip via Saldanha Bay	9,500	Trafigura
	Simon LD	179,816	2014	Qingdao	WW	31/Aug	12/16 months trading	9,000	Oldendorff
Period	Pacific Canopus	180,330	2012	Wakayama	WW	30/Aug	4/7 months trading	7,000	CNR

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Aug	77	19	96
2016.08.26	14	4	18
2016.09.02	18	7	25
+/-	▲4	▲3	▲7

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Aug	26	16	20	8	70
2016.08.26	4	3	0	1	8
2016.09.02	10	3	5	5	23
+/-	▲6	-	▲5	▲4	▲15

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	75,000/10	Baltimore	IJmuiden	12/16 Sep	6.90	5 days shinc bends	Tata
	Heina	70,000/10	Baltimore&Norfolk	Sepeiba	09/13 Sep	7.70	30,000shinc/25,000shinc	TKCSA
	King Milo	59,000/10	Kamsar	San Ciprian	09/15 Sep	5.90	24,000shinc/15,000shinc	United
	Anastasia	80,000/10	Norfolk	Rotterdam	15/25 Sep	5.80	30,000shinc/25,000shinc	TKSE
Pacific	TBN	75,000/10	Vysotsk	ARA	09/13 Sep	5.15	12,000shinc/25,000shinc	Paccship
	Sea Neptune	70,000/10	Indonesia	India	01/05 Sep	5.90	10,000shinc/30,000shinc	Libra

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Copernicus N	93,062	2010	Amsterdam	Skaw-Gibraltar	03/06 Sep	Trip via Murmansk int coal	6,000	Noble
	Arouzu	82,250	2012	Continent	Turkey	01/05 Sep	Trip via Murmansk int coal	6,000	Klaveness
	Hong Hing	76,549	2010	Hansaport	Passero	30Aug/02Sep	Trip via Baltic&E.Med int coal	5,000	CNR
	Olympic Glory	84,091	2011	Rotterdam	Skaw-Gibraltar	Spot	Trip via Baltic	5,100	CNR
	SBI Reggae	81,214	2016	US Gulf	Passero	08/14 Sep	Trip via Greece int petcoke	11,000	Paccship
F/Haul	Ibis Wind	82,937	2013	USEC	Brazil	15/20 Sep	Trip int coal	5,250	Hudson
	Evangelia Petrakis	74,476	2007	ECSA	S'pore/Japan	20/25 Sep	Trip int grain	7,100+225,000(BB)	Jaldhi
	Nicosia Pegasus	81,512	2012	ECSA	S'pore/Japan opt PMO	13/16 Sep	Trip opt Trip via PG	8,000+300,000(BB) opt 7,750+275,000(BB)	Transgrain
	Nissaki	81,466	2013	ECSA	S'pore/Japan	01/05 Sep	Trip via ECSA int grain	7,700+270,000(BB)	Cargill
	Bergen Trader II	82,500	2013	Gibraltar	S'pore/Japan	26/Aug	Trip via USG&COGH int grain	9,750	ADMI
	Yasa H.Mulla	83,482	2011	Gibraltar	S'pore/Japan	02/05 Sep	Trip via USG&COGH int grain	10,000	ADMI
	Angelic Grace	74,750	2001	Recalada	S'pore/Japan	18/22 Sep	Trip int grain	7,300+230,000(BB)	Norden
	Key Navigator	81,955	2014	S.Brazil	S'pore/Japan	10/15 Sep	Trip int grain	7,600+260,000(BB)	CNR
	Great Mind	75,700	2011	SW Pass	S'pore/Japan	10/12 Sep	Trip int grain	10,000+250,000(BB)	CNR
	Master	81,588	2013	SW Pass	S'pore/Japan	20/25 Sep	Trip int grain	8,500+220,000(BB)	ADMI
	Medi Vitoria	76,616	2004	SW Pass	S'pore/Japan	10/15 Sep	Trip via Panama int grain	10,500+250,000(BB)	ADMI
	Maribella	76,629	2004	Busan	S'pore/Japan	01/04 Sep	Trip via NoPac int grain	5,250	Dreyfus
	Cecilia B	82,154	2012	Cai Lan	Japan	31Aug/04Sep	Trip via Villanueva int iron ore	5,750	K-Line
	Great Triumph	77,835	2015	Cai Lan	India	03/06 Sep	Trip via Indonesia int coal	6,000	CNR
	Shandong Hai Xing	75,491	2010	CJK	S'pore/Japan	08/10 Sep	Trip Short R.V	4,800	CNR
	Alexandra	82,329	2006	Fangcheng	India	30Aug/02Sep	Trip via Indonesia int coal	5,750	CNR
	Xin Hong	82,226	2013	Fangcheng	India	05/09 Sep	Trip via Indonesia int coal	5,500	CNR
	Rosco Sandalwood	76,801	2004	Hong Kong	China	04/06 Sep	Trip via Indonesia int coal	5,000	Kaishun
	SBI Electra	81,800	2015	Japan	India	29/31 Aug	Trip via NoPac	7,000	CNR
	Amami	98,681	2011	Qingdao	China	31Aug/03Sep	Trip via E.Aus int coal	8,000	Pacific Bulk
Pacific	Conti Saphir	75,200	2010	S.China	S'pore/Japan	30Aug/04Sep	Trip via Indonesia int coal	5,200	CNR
	Lydia Cafiero	81,187	2013	Shekou	Japan	26/29 Aug	Trip via Villanueva int sintered ore	7,250	K-Line
	Athinoula	82,177	2012	Surabaya	India	31Aug/04Sep	Trip via Indonesia int coal	7,500	CNR
	Cerafina	74,759	2005	Taichung	India	Spot	Trip via E.Aus	4,600	Klaveness
	KM Nagoya	95,349	2012	Taichung	S'pore/Japan	08/10 Sep	Trip via Aus	6,000	Jiangsu Steamship
	Piavia	92,500	2010	Taichung	S'pore/Japan	28/31 Aug	Trip via E.Aus int coal	6,000	Chinese Charterers
	Nefeli	76,759	2004	Ulsan	S'pore/Japan	Spot	Trip via NoPac int grain	5,350	Glencore
	Ad Astra	82,000	2015	Xiamen	S'pore/Japan	01/04 Sep	Trip via W.Aus int iron ore	5,250	Guodian
	Megalohari	76,633	2004	Xiamen	S.Korea	08/12 Sep	Trip via W.Aus int iron ore	6,500	CNR
	Jupiter	77,171	2006	Busan	WW	Ppt	8/11 months trading	6,250	Ultrabulk
Period	Vivian	75,735	2002	Paradip	WW	07/11 Sep	4/7 months trading	6,000	CNR
	Ecoan G.O.	75,131	2008	SE Asia	WW	01/05 Sep	5/10 months trading	5,500	ADMI
	Pedhoulas Leader	82,050	2007	Zhanjiang	WW	01/10 Sep	4/7 months trading	6,500	CNR

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Aug	33	18	35	86
2016.08.26	10	4	10	24
2016.09.02	6	3	4	13
+/-	▼4	▼1	▼6	▼11

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Aug	4	1	5	10
2016.08.26	0	0	2	2
2016.09.02	2	0	2	4
+/-	▲2	-	-	▲2

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Pacific	TBN	30,000/10	Nikolayev	Morocco	29Aug/03Sep	16.00	7,000shinc/5,000shinc	ADMI

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	SBI Athena	63,235	2015	Aalborg	Turkish Med	Ppt	Trip via Baltic int scrap	11,000	Mainline
	Seavenus	50,913	2000	Continent	Turkey	Ppt	Trip int scrap	9,250	CNR
	Genco Success	47,186	1997	ECSA	Med	Ppt	Trip	7,250	Cargill
	Bittern	57,809	2009	Recalada	Skaw-Passero	Ppt	Trip	9,500	Cargill
	Thor Fortune	54,123	2011	Rotterdam	E.Med	Ppt	Trip int scrap	9,000	Pacbasin
	Mel Vision	32,787	2000	Skaw	ARAG	Ppt	Trip via Baltic int pig iron	7,750	TK Boesen
F/Haul	Atlantic Island	61,311	2014	US Gulf	Continent	Ppt	Trip int woodpellets	14,000	J.Lauritzen
	JS Mississippi	63,500	2013	US Gulf	Egypt	End Aug	Trip int petcoke	13,500	Norden
	Sea Peace D	46,786	2000	Dakar	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	7,750	Polaris
	Tiger Beijing	63,493	2014	Recalada	PMO-Japan	Ppt	Trip	11,250+150,000(BB)	Cofco Agri
	Niton Cobalt	52,291	2004	Santos	S'pore/Japan	10/15 Sep	Trip	10,000+100,000(BB)	Oldendorff
	Genco Brittany	58,018	2010	US Gulf	WCSA	Early Sep	Trip int grain	17,000	MUR
Pacific	Ocean Venus	61,464	2010	US Gulf	Japan	Ppt	Trip int petcoke	15,000	CNR
	Sety	55,753	2010	US Gulf	S'pore/Japan	Ppt	Trip via COGH	15,000	Norden
	Ceylon Princess	63,213	2016	Cebu	India	28/29 Aug	Trip via Indonesia int coal	9,000	CNR
	Lunita	57,572	2014	Chittagong	India	Ppt	Trip	7,000	CNR
	Aegis Fortune	52,261	2001	CJK	PG	Ppt	Trip	7,350	CNR
	Chang Hang Pu Hai	58,044	2012	CJK	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	7,750	CNR
	Fu Quan Shan	56,621	2013	CJK	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	7,250	EGPN
	An Yuan	55,277	2009	Dongguan	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	7,500	CNR
	Lan Hai He Xie	56,620	2011	Ganyu	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	7,000	CNR
	CS Daisy	56,971	2010	Lianyungang	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	6,900	AMC
	Ingrid C	56,975	2009	Lianyungang	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	6,700	Cos Marine
	Cos Fair	46,689	1999	Singapore	N.China	Ppt	Trip	6,700	CNR
	CS Brave	56,942	2010	Singapore	S.China	07/08 Sep	Trip via Indonesia	7,500	CNR
	E.R. Bilbao	55,783	2010	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia int coal	7,500	Tongli
	Jahan Brothers	58,110	2010	Singapore	S.China	04/08 Sep	Trip via Indonesia int coal	7,675	CRC
	Red Fin	56,780	2011	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia int coal	8,200	Visa Bulk
	LMZ Phoebe	56,733	2011	Surabaya	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,100	CNR
	Asia Rudy III	63,023	2014	Tuticorin	EC India	10/13 Sep	Trip	11,000	CNR
period	Bulk Uruguay	57,937	2011	Yangjiang	China	01/02 Sep	Trip via Philippines int nickel ore	8,500	CNR
	Spring Cosmos	63,233	2014	CJK	WW	Ppt	5/8 months trading	8,000	Phaethon
	Tiger Zhejiang	63,488	2015	N.China	WW	End Sep	6/8 months trading	7,700	CNR
	Genco Bourgogne	58,018	2010	Shanwei	WW	30/31 Aug	4/6 months trading	7,250	Trafigura
	Galini	56,015	2005	USEC	S'pore/Japan	Ppt	105/120 days trading	9,500	CNR

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Jul	63	53	29	145
2016.Aug	103	51	23	177
2016.08.26	23	11	5	39
2016.09.02	17	8	6	31
+/-	▼6	▼3	▲1	▼8

Ultramax VS Supramax Fixtures

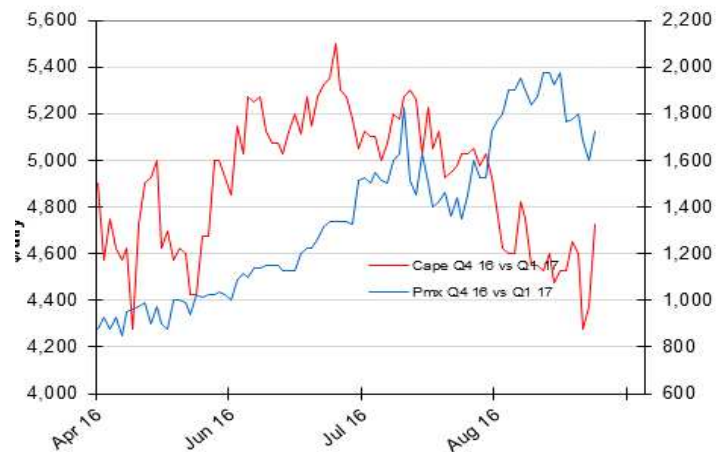
	60~63K	55~58K	Total
2016.Jul	31	58	89
2016.Aug	38	87	125
2016.08.26	6	22	28
2016.09.02	9	18	27
+/-	▲3	▼4	▼1

FFA Market

Commentary

- ▶ 이번주 FFA 시장은 대부분의 선형에서 SEP16물이 하락하였고, 케이프선은 OCT16물 상승하며 4분기 긍정적인 운임 시장 기대감이 나타남
- ▶ 케이프 FFA 시장은 SEP16물이 전주대비 소폭 하락했으나, SEP16-NOV16물 가격이 Spot 운임대비 높은 수준으로 Spot 운임 시장 상승 여지가 많음
- ▶ 파나마스 FFA 시장은 부진한 Spot 운임 시장 영향으로 지난주에 이어 SEP16물 하락세 지속
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 Spot 운임 시장과 상반된 모습을 보이며 대부분의 물에서 하락
- ▶ 핸디 FFA 시장은 지난주 상승이후 거래가 대폭 감소하면서 변동이 없음

Capesize & Panamax Q4 16 vs Q1 17 Gap



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	25-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	6,800	6,750	▼ 50	6,900	6,850	▼ 50
OCT16	8,350	8,500	▲ 150	8,450	8,600	▲ 150
NOV16		9,300			9,450	
Q4 16	8,600	8,650	▲ 50	8,700	8,800	▲ 100
Q1 17	3,900	3,950	▲ 50	4,100	4,050	▼ 50
Q2 17	6,300	6,200	▼ 100	6,450	6,300	▼ 150
Cal 17	7,300	7,250	▼ 50	7,400	7,400	-
Cal 18	8,900	8,950	▲ 50	9,100	9,250	▲ 150

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	25-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	5,900	5,600	▼ 300	6,000	5,700	▼ 300
OCT16	6,550	6,400	▼ 150	6,650	6,500	▼ 150
NOV16		6,500			6,600	
Q4 16	6,500	6,375	▼ 125	6,550	6,475	▼ 75
Q1 17	4,700	4,675	▼ 25	4,800	4,725	▼ 75
Q2 17	5,850	5,800	▼ 50	6,000	5,950	▼ 50
Cal 17	5,700	5,650	▼ 50	5,800	5,700	▼ 100
Cal 18	6,600	6,600	-	6,700	6,650	▼ 50

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	25-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	7,550	7,300	▼ 250	7,600	7,450	▼ 150
OCT16	7,550	7,200	▼ 350	7,700	7,300	▼ 400
NOV16		7,250			7,350	
Q4 16	7,450	7,200	▼ 250	7,550	7,250	▼ 300
Q1 17	5,050	5,000	▼ 50	5,150	5,100	▼ 50
Q2 17	6,000	5,800	▼ 200	6,200	6,000	▼ 200
Cal 17	6,075	5,900	▼ 175	6,175	6,000	▼ 175
Cal 18	7,000	6,800	▼ 200	7,150	7,000	▼ 150

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	25-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	6,000	5,950	▼ 50	6,200	6,150	▼ 50
OCT16	5,850	5,850	-	6,050	6,000	▼ 50
NOV16		5,700			5,900	
Q4 16	5,800	5,750	▼ 50	6,000	5,950	▼ 50
Q1 17	4,850	4,550	▼ 300	5,100	4,700	▼ 400
Q2 17	5,250	5,200	▼ 50	5,500	5,400	▼ 100
Cal 17	5,300	5,100	▼ 200	5,450	5,200	▼ 250
Cal 18	5,700	5,700	-	5,950	5,900	▼ 50

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	25-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	4.60	4.60	-	4.90	4.80	▼ 0.10
OCT16	4.75	4.65	▼ 0.10	4.95	4.95	-
NOV16		4.90			5.20	
Q4 16	5.00	4.85	▼ 0.15	5.25	5.10	▼ 0.15
Q1 17	3.75	3.75	-	4.05	4.05	-

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	25-Aug	1-Sep	+/-	18-Aug	1-Sep	+/-
SEP16	5,800	5,550	▼ 250	6,200	5,950	▼ 250
OCT16	6,200	6,050	▼ 150	6,500	6,400	▼ 100
NOV16		6,150			6,500	
Q4 16	6,100	6,000	▼ 100	6,450	6,300	▼ 150
Q1 17	4,350	4,300	▼ 50	4,750	4,700	▼ 50

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	592	535	560	548	562	569	555	-	564	576	623	605	-	586
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
25-Aug	261	239	253	240	253	250	260	273	264	266	375	281	255	275
01-Sep	278	232	251	226	250	257	258	295	254	264	370	280	271	274
+/-	▲17	▼7	▼2	▼14	▼3	▲7	▼2	▲22	▼10	▼2	▼5	▼1	▲16	▼1

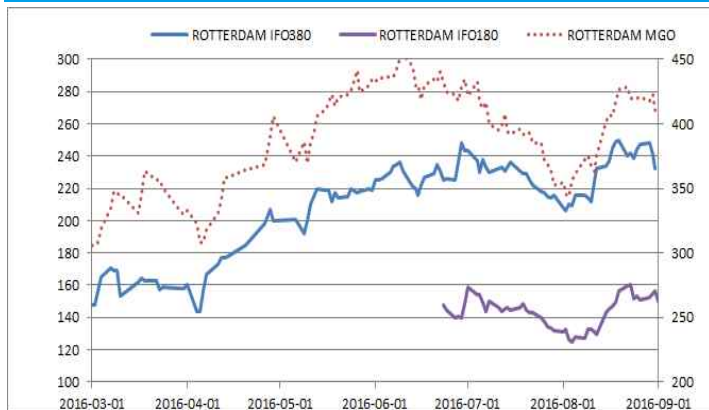
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2014	884	-	840	-	892	861	-
2015	523	485	514	560	535	517	535
25-Aug	428	420	426	485	503	428	455
01-Sep	440	407	410	462	500	435	454
+/-	▲12	▼13	▼16	▼23	▼3	▲7	▼1

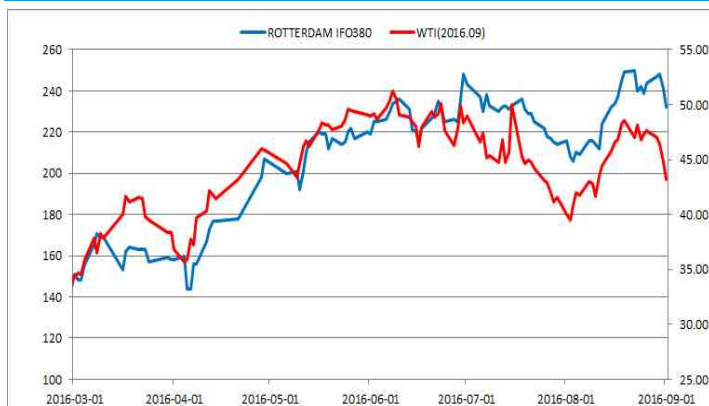
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2016.10	2016.11	2016.10	2016.11	현물
25-AUG	47.33	48.03	49.67	49.92	45.59
26-AUG	47.64	48.33	49.92	50.15	44.62
29-AUG	46.98	47.65	49.26	49.45	45.82
30-AUG	46.35	46.99	48.37	48.73	46.16
31-AUG	44.70	45.31	48.37	46.89	44.79
01-SEP	43.16	43.75	48.37	45.45	42.98
+/(전주대비)	▼4.17	▼4.28	▼1.30	▼4.47	▼2.61

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



Market Comment

▶ 9월 1일 국제유가는 WTI 10월물은 전주대비 배럴당 USD4.17 하락하며 USD43.16으로 마감했고, BRENT 10월물은 전주 대비 배럴당 USD1.30 하락하며 USD48.37로 마감했다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD2.61 하락하며 USD42.98로 마감했다.

▶ 1일, 브렌트유 가격은 공급과잉으로 인해 11월 물에서 4거래일 연속 하락세를 이어가고 있으며, 전일 미 원유와 정제유 재고가 예상보다 큰 폭으로 증가하며 공급과잉 우려가 가중되었다.

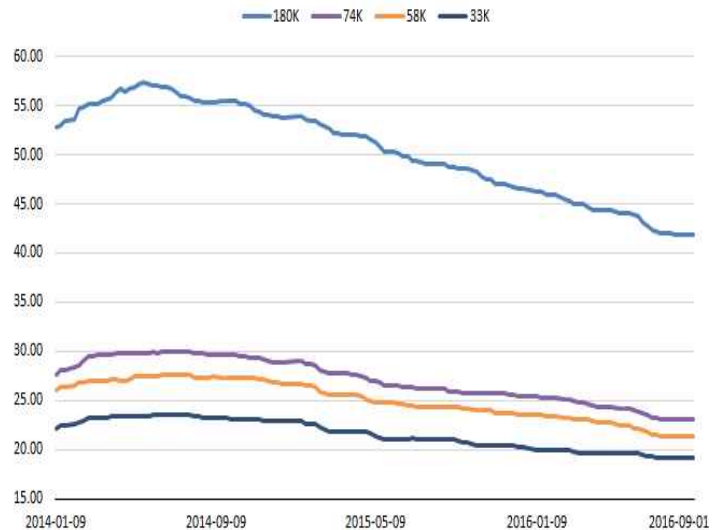
▶ 사우디 에너지부 장관의 OPEC과 비OPEC 국가들의 입장이 좁혀지고 있다는 긍정적인 발언에도 불구하고, 8월 가파른 유가 상승세를 이끌었던 산유국들 간 생산 조절 기대감 요인의 영향력은 약화된 모습이다.

▶ 선박연료유가는 국제유가 약세와 더불어 대다수 항구에서 하락세를 보였다. IFO380이 항구별로 USD-23~+12 사이의 등락세를, IFO180은 항구별로 USD-10~+22 사이의 등락세를 보였다. MGO가격은 항구별로 USD-23~+12 사이의 등락세를 보였다.

Supply Market

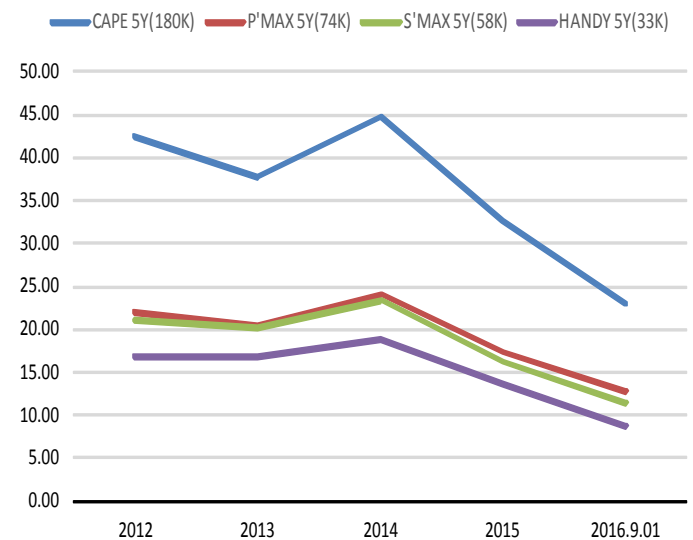
Newbuilding

- ▶ 금주 벌크선 신조선 발주 계약은 보고되지 않음. 신조선가는 하락세를 보이며 케이프 180K와 파나막스 92K, 74K선가가 년중 최저가를 갱신함.
- ▶ 8월26일 오전 10시, 중국 YZJ조선에서 39만dwt 발레막스 6척의 신조개시를 위한 점화식이 거행됨. 점화식에 선주인 Merchant Energy, 선박금융 주체인 ICBC은행, 선급인 LR과 CCS등, 설계사 SDARI 등이 참여함. 동 선박들은 길이 362m, 선폭 65m, 흘수 23m에 환경기준에 대응하여 LNG READY로 제작됨.
- ▶ 일본의 미쓰비시중공업, 이마바리, 오시마, 나무라 등 4대 조선사가 경쟁력 강화를 위한 제휴를 논의함. 각사의 장점을 제휴하여 선박개발 능력을 제고하고, 원가를 절감시켜 세계시장에서 경쟁력을 강화시키겠다고 밝힘.



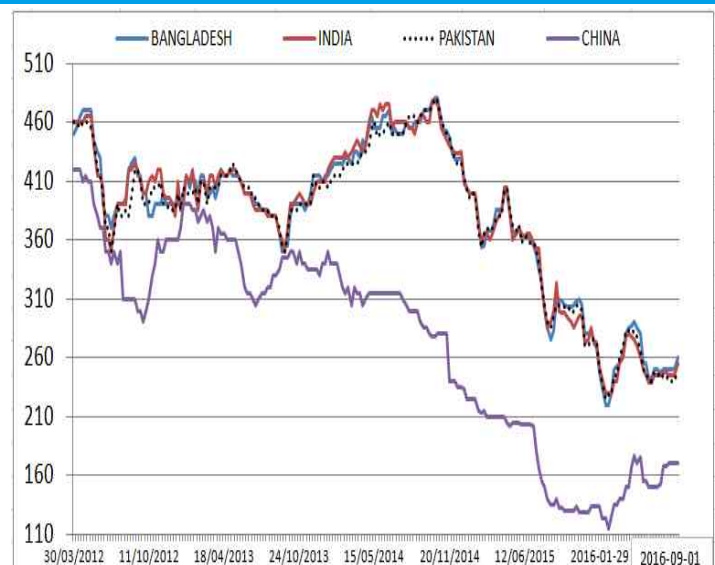
Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 꾸준한 거래량과 함께 대부분 선형의 선가가 소폭 상승함.
- ▶ 2007년 중국에서 건조된 53K급 'TEMARA'호가 USD5.5백만에 매각된 반면, 2007년 일본에서 건조된 53K급 'MAEMI PIONEER'호는 불과 2주전 USD8.2백만에 매각됨.
- ▶ 시장에서 중국산 중고 벌크선의 가격하락폭이 커지고 있는 반면, 일본산은 10:1 이상의 매입경쟁을 보임.
- ▶ 지난주 거래된 'MIGHTY SKY'호(81,500dwt, 2010년, Universal/Japan)는, BW Dry Cargo사가 USD14백만에 미쓰비시로부터 매입함. BW Dry는 지속적으로 5~8만 dwt급 선대를 확장 중임. 당사는 금년 5척의 벌크선(389,200dwt)을 매입함.



Demolition

- ▶ 해체선시장의 비수기가 이어지며 거래가 급격하게 줄면서 해체선가가 보험수준을 유지함.
- ▶ 2016년 상반기 케이프선의 해체량은 65척에 달하며 공급조절에 긍정적 기여를 하였으나, 하반기부터 7월 1척, 8월 1척으로 해체량이 급감하고 있음. 8월까지 케이프해체량은 67척(11.46백만dwt)으로 전년 동기 케이프해체량인 74척(12.26백만dwt)에 미치지 못함.
- ▶ 여름 비수기가 끝나가면서 해체선 거래량과 선가가 상승세를 보임. 방글라데시로 매각된 선박들의 가격이 선박원료유를 포함하였으나, USD290/LDT까지 상승함.
- ▶ 전주기준 2016년 국가별 해체량은 방글라데시 10.3백만 dwt, 인도 8.6백만dwt, 파키스탄 6.7백만dwt, 중국 3.0백만dwt, 기타합계 4.0백만dwt로 집계됨.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.08.25. (A)	2016.09.01. (B)	+/- (A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.95	41.83	41.79	▼0.04	46.25	41.79
	92K	32.85	30.62	27.76	26.50	26.47	▼0.03	29.00	26.47
PXAX	82K	30.54	27.61	24.72	23.63	23.63	-	25.88	23.07
	74K	29.47	26.72	24.16	23.07	23.07	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	23.13	22.10	22.09	▼0.01	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.43	21.33	21.31	▼0.02	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.55	19.14	19.14	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	34,000	2017	Naruma/Japan	Sincere	6	-
	63,000	2017	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	2	25.00
	63,000	2018	Tsuneishi Zhoushan/China	LT Ugland	3	25.00
	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	90	3.2	203	12.3	109	8.9	92	18.4	494	42.9
2017	106	3.9	146	8.8	107	8.7	47	10.5	406	31.9
2018+	46	1.7	45	2.7	30	2.5	41	14.2	162	21.0
Total	242	8.7	394	23.8	246	20.0	180	43.2	1062	95.8

Fleet Changes

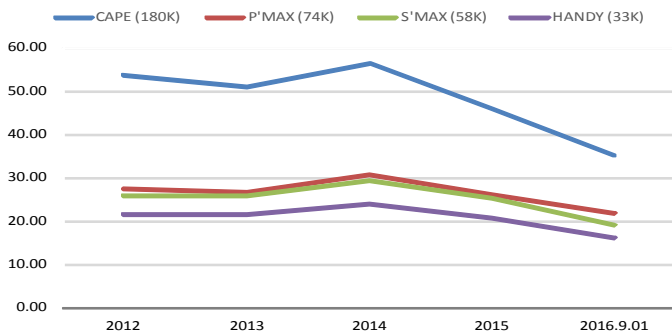
	2014		2015		2016.YTD (Jan ~ Aug)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	399	32.88
Cape	94	18.53	88	16.92	72	13.59
Pmax	159	12.83	120	9.83	83	6.86
Supra	199	11.43	266	15.96	146	8.91
Handy	162	5.35	185	6.55	98	3.52
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	319	23.62
Cape	25	4.23	93	15.44	67	11.46
Pmax	69	4.77	95	6.78	85	6.39
Supra	71	3.14	71	3.14	68	3.03
Handy	150	4.21	170	5.19	99	2.75
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	80	9.25
End Year	10486	758.84	10716	777.54	10796	786.79
Cape	1637	307.92	1632	309.40	1637	311.54
Pmax	2440	193.22	2465	196.28	2463	196.74
Supra	3127	166.53	3322	179.34	3400	185.22
Handy	3282	91.16	3297	92.52	3296	93.29
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		1.2%

Sale & Purchase Market

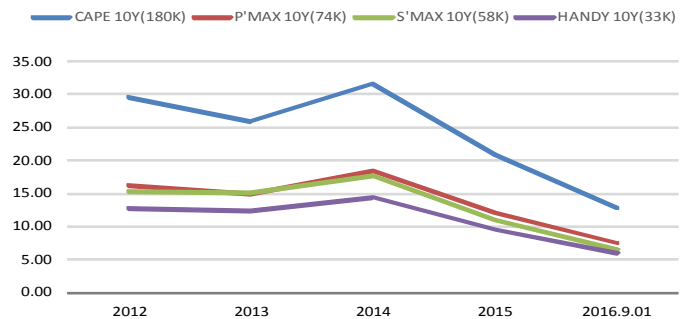
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016.YTD	2016.08.25. (A)	2016.09.01. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.43	45.91	35.17	35.07	35.07	-	38.35	34.28
	5Y	44.60	32.58	22.93	23.66	23.68	▲0.02	24.95	21.98
	10K	31.56	20.75	12.72	13.32	13.33	▲0.01	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.77	26.27	21.72	21.62	21.62	-	23.64	21.00
	5Y	24.08	17.34	12.68	12.93	13.04	▲0.11	13.53	11.98
	10K	18.41	12.06	7.40	7.53	7.53	-	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.40	25.42	19.15	18.91	18.86	▼0.05	21.95	18.20
	5Y	23.42	16.23	11.32	11.73	11.73	-	12.99	10.49
	10K	17.59	10.95	6.47	7.56	7.60	▲0.04	7.60	5.79
HANDY	Resale	23.92	20.77	16.33	15.71	15.70	▼0.01	18.46	15.67
	5Y	18.75	13.57	8.63	8.44	8.44	-	9.93	8.16
	10K	14.30	9.47	5.91	5.79	5.80	▲0.01	7.04	5.59

Resale Price



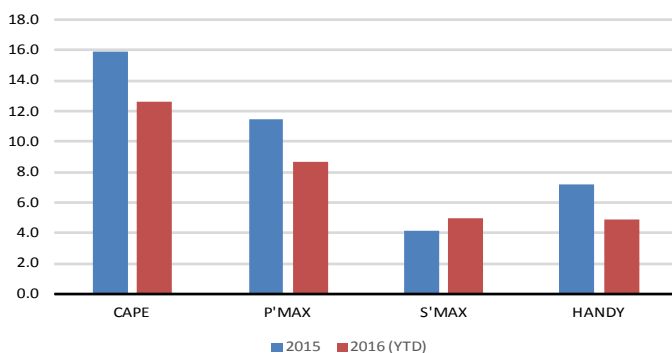
10Y Old Price



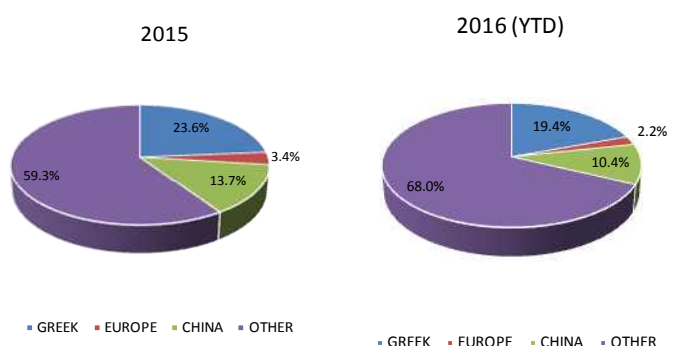
SnP Contract

Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
5st Week of August	SHIN HEIRYU	203,315	2003	UNIVERSAL SHBLDG - TSU/Japan	Chinese	10.40
	TORO ORIENT	76,636	2008	Imabari/Japan	Greek	9.00
	JS LOIRE	63,500	2012	Yangzhou Dayang/China	Danish(Celsius)	12.80
	JS RHIN	63,500	2012	Yangzhou Dayang/China	12.80	5.20
	HEROIC	57,721	2012	ZHEJIANG ZENGZHOU SHIP/China	Chinese	7.30
	CONTI FUCHSIT	57,000	2012	COSCO GUANGDONG SHIPYA/China	Undisclosed	7.00
	CONTI FLINT	57,000	2011	COSCO GUANGDONG SHIPYA/China	7.00	6.00
	TEMARA	53,410	2007	CHENGXI SHIPYARD CO/China	Undisclosed	5.50
	NEMTAS-1	50,077	2001	MITSUI CHIBA ICHIHARA/Japan	Chinese	4.40
	CRIMSON JUPITER	48,205	1996	HASHIHAMA TADOTSU/Japan	Far Eastern	3.30
	MARGUERITE	47,304	2002	MINAMI-NIPPON USUKI/Japan	Greek	4.20

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015 (B)		2016.Jan-Aug (A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	67	11.46	▼ 26	▼ 3.98
PXAX	69	4.77	95	6.78	85	6.39	▼ 10	▼ 0.39
SMAX	71	3.14	71	3.14	68	3.03	▼ 3	▼ 0.11
HANDY	150	4.21	170	5.19	99	2.75	▼ 71	▼ 2.44
Total	315	16.35	429	30.56	319	23.62	▼ 110	▼ 6.94

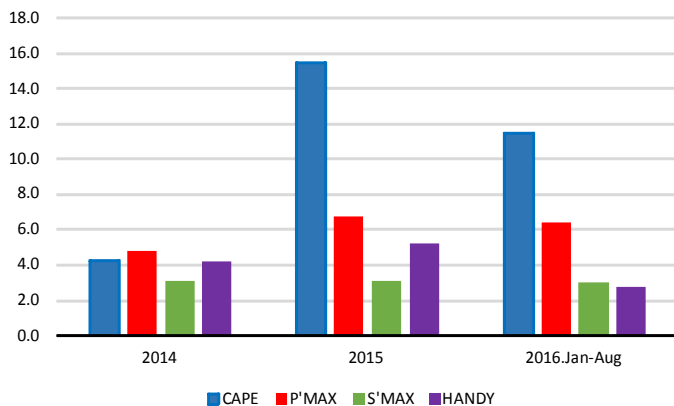
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
2~5st Week of August	STAR MONISHA	164,218	2001	CSBC/ Taiwan	23,954	Bangladeshi	288
	APISARA NAREE	18,596	1996	CHEUNGGU MARINE/Korea	4,423	Indian	265
	PARINDA NAREE	23,720	1995	Kanasashi/Japan	5,012	Indian	264
	DREAM TRUE	11,207	1983	Hanjin Shipbuilding/Korea	4,405	Indian	264
	DELTA PRIDE	38,486	1991	Hyundai/Korea	8,034	Pakistani	278
	RICHMOND	70,316	1996	Sanoyas Shipbuilding/Japan	9,070	Bangladeshi	275
	BUSSARA NAREE	18,573	1997	CHEUNGGU MARINE/Korea	4,445	Indian	265
	EVELYN HAYNE	73,427	1997	-	10,566	Bangladeshi	275
	SIREEN B	21,339	1984	-	5,214	Pakistani	253
	SING FU STAR	171,039	1996	IHI - KURE, Japan	19,992	undisclosed	285
	CEMTEX DILIGENCE	80,470	1999	CHINA KAO, Taiwan	11,763	Indian	258
	C. IRIS	71,393	1996	Namura/Japan	10,205	Bangladeshi	290
	EVER EXCELLENT	73,965	1998	Tsuneishi/Japan	9,770	Bangladeshi	288
	HAREFIELD	41,651	1985	Hyundai/S.Korea	10,965	Indian	269

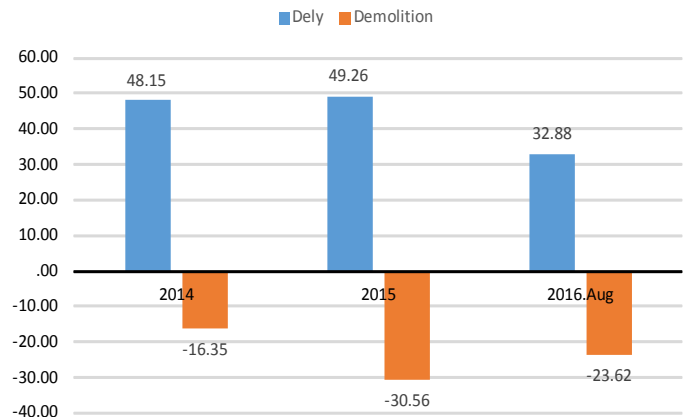
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg (B)	2016.YTD (A)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	258	▼ 88	290	220
India	450	345	254	▼ 91	285	228
Pakistan	444	345	255	▼ 90	283	225
China	301	180	147	▼ 33	177	115

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

영국 흔들리는 런던 외환거래소 점유율...아시아 시장 성장에 밀려

중국 위안화의 중요성이 커지고 홍콩과 싱가포르 등 아시아 지역 금융허브 규모가 확대되면서 세계 최대규모 외환시장인 런던의 입지가 흔들리고 있다.

■ 2일 파이낸셜타임스(FT)는 국제결제은행(BIS) 보고서를 인용해 런던 외환시장의 글로벌 외환 거래 점유율이 10년 이래 처음으로 줄어든 37.1%를 기록했다고 보도했다. 이는 2013년까지만해도 전 세계 외환 거래액의 41%나 차지하던 것에 비하면 3.9%포인트나 줄어든 셈이다.

■ 반면 도쿄와 싱가포르, 홍콩 등 아시아 주요 금융허브의 통합 비중은 15%에서 21%로 대폭 늘어나 런던이 잃은 점유율 이상을 잠식했다. 전 세계 2위 규모인 뉴욕 외환시장의 경우 19%의 시장 점유율을 기록해 큰 변화가 없었다.

미국 한진해운 사태에 월마트 등 미소매업체 상무부에 SOS

■ 국내 최대 해운사인 한진해운의 법정관리 사태의 여파가 미국 대형 유통업체로까지 번질 조짐을 보이면서 월마트와 타깃 등 미국 대형 소매업체들은 제품 조달 차질 우려로 미 정부에 긴급 지원을 요청하고 나섰다. 연말 최대 쇼핑시즌을 앞두고 상품 공급체인이 무너져 매장에 제때 제품들을 갖춰놓지 못할 수 있다는 우려가 커지고 있어서다.

■ 제스카닷컴의 소매산업협회 이사는 "한진해운이 미국의 태평양 횡단 화물 운송의 7.8%를 차지한다"며 "하필이면 연휴 쇼핑시즌을 앞두고 소매업체들이 물건을 잔뜩 쌓아놓아야 할 시점에 대혼란이 발생했다"고 지적했다.

일본 파나소닉, 철도시스템업체 AD컴스 인수

■ 싱가포르에서 일본 전자업체인 파나소닉이 영국 철도시스템업체 앨런 딕 커뮤니케이션스(AD컴스)를 100억엔(약 1,080억원)에 인수했다고 니혼게이지이 신문이 2일(현지시간) 보도했다.

■ AD컴스는 신호제어기술과 차량 유지보수 등에 특화된 업체로, 영국 대부분의 철도회사와 거래하고 있다. 파나소닉은 최근 주택과 자동차 등 안정적인 수익을 보장받을 수 있는 영역으로 사업을 확장하고 있다. 파나소닉의 이번 인수는 일본 전자업체의 사업확장 움직임과도 궤를 같이하고 있다. 앞서 히타치 제작소는 이탈리아 철도업체인 안살도브레다를 인수했다.

중국 중앙은행 부행장 "위안화 환율 안정적"

■ 중국 중앙은행인 인민은행 이강 부행장이 위안화 환율은 세계 다른 화폐에 비해 안정적인 편이라고 주장했다.

■ 이 부행장은 "미국의 기준금리 인상 가능성, 브렉시트 충격 등 국제 환경에서도 위안화는 다른 기축통화나 다른 화폐에 비해 비교적 안정적"이라면서 "총체적으로 위안화의 파동은 다른 기축통화에 비해 적은 편이고 신흥시장 통화보다는 훨씬 적다"고 주장했다.

■ 그는 또 "G20 회원국은 통화정책에 관련해 공동의 인식에 도달했다"면서 "단기적으로 경쟁적인 환율 평가절하를 하지 않고 환율과 관련해 각국 간 긴밀하게 소통하고 협조하기로 약속했다"고 전했다.

주요 경제지표

통화	환율					주가지수	주가지수				
	25-Aug	01-Sep	+/-	Aug	2015-Aug.		25-Aug	01-Sep	+/-	Aug	2015-Aug.
USD	1,116.50	1,122.50	▲6.00	1,111.93	1,132.01	KOSPI	2,042.92	2,032.72	▼10.20	2,036.66	2,011.65
EUR	1,260.81	1,250.18	▼10.63	1,246.61	1,255.68	DOW	18,448.41	18,419.30	▼29.11	18,495.19	17,592.04
JPY100	1,110.56	1,081.04	▼29.52	1,098.11	935.02	상해종합	3,068.33	3,063.30	▼5.03	3,050.02	3,717.17
CNY	167.44	167.71	▲0.27	167.04	179.52	영국FTSE100	6,816.90	6,745.97	▼70.93	6,821.69	6,590.25
\$/EUR	1.1281	1.1194	▼0.0087	1.1203	1.1141						

통화	리보금리					주가지수	미국채 수익률				
	24-Aug	31-Aug	+/-	Jul	YEAR AGO		25-Aug	01-Sep	+/-	Aug	2015-Aug.
1M	0.52	0.52	-	0.49	0.19	3M	0.33	0.33	-	0.30	0.05
3M	0.83	0.84	▲0.01	0.77	0.30	10Y	1.58	1.57	▼0.01	1.56	2.14
6M	1.23	1.24	▲0.01	1.13	0.49	30Y	2.27	2.23	▼0.04	2.26	2.84
1Y	1.52	1.54	▲0.02	1.43	0.81						

통화	EU 주요경제지표					주가지수	미국 주요경제지표				
	2014	2015	JUN	JUL	+/-		2014	2015	JUN	JUL	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	104.40	104.60	▲0.20	ISM제조업 지수	55.8	51.37	53.20	52.60	▼0.60
제조업PMI	52.39	52.16	52.80	52.80	-	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	56.50	55.50	▼1.00
소비자신뢰지수	-9.92	-6.20	-7.30	-7.60	▼0.30	소비자신뢰지수	86.85	97.97	98.00	97.30	▼0.70

주간 뉴스

중국 Yangzijiang 조선소 인력 감축

- ▶ 중국내 최대 민간 조선소중에 하나인 Yangzijiang 조선소는 작년에 6,000명을 감원한데 이어 올해 말까지 추가로 2,000명 감원 계획
- ▶ 현재 컨테이너선 38척, 벌크선 47척 등 전체 수주량이 89척임
- ▶ 올해 상반기에만 11척에 대한 계약 취소가 있었으며, 매출액은 전년동기대비 35% 감소한 USD855백만불을 발표하였음

선박금융에서 사모펀드 역할 증가

- ▶ 그리스 Petrofin Research사에 따르면 사모펀드를 통한 선박금융이 증가하고 있음
- ▶ 7월초 40여개 은행에서 보유 중인 선박금융 여신 규모는 USD3,978억 수준으로 작년 수준에서 거의 변화가 없었으나 전체 선박척수는 1,850여척 증가하여 비은행권 선박금융 여신 증가로 해석함
- ▶ 동사는 해운시장 장기 불황으로 독일 KG 몰락과 은행권 관리감독 강화 등으로 사모펀드를 통한 선박 금융은 당분간 지속될 것으로 전망

콜롬비아, Corregon 석탄광산 수출 재개

- ▶ 콜롬비아 최대 석탄업체인 Cerrejon는 지난주 당국의 선적작업 중단 조치가 해제됨에 따라 석탄 수출을 재개함
- ▶ 지난주 당국은 Bolivar 항구 대기오염을 이유로 작업 중단을 명령했고, Cerrejon은 배출가스확인 계획안을 제출하고 작업재개 허가를 득함
- ▶ Cerrejon 광산은 연간 32백만톤의 석탄을 생산하여 콜롬비아 전체 생산량의 37%를 담당하고 있음

미국, 캘리포니아주 석탄 터미널 제한 법안 통과

- ▶ 캘리포니아주는 주정부 기금을 이용한 석탄 수출 터미널 신규 건설과 확장을 금지하는 법안을 통과시킴
- ▶ 석탄 사용 감축을 통해 기후 변화 대응에 기여하고, 분진 등으로 인한 보건관련 이슈 해결이 주요 배경임
- ▶ 6월에는 오클랜드시의회에서 유타주 석탄을 수출하기 위한 터미널 사용 계획을 부결시켰음
- ▶ 상기 내용의 Anti-coal terminal 법안은 2017년 1월 1일부터 발효예정임

일본 조선소 동맹 결성 움직임

- ▶ Mitsubishi 중공업(MHI)을 중심으로 일본 조선 4개사는 조선업 불황 극복을 위한 협의를 진행 중인 것으로 알려짐
- ▶ MHI는 이마바리, 오시마, 나무라 조선소 등과 동맹관계를 통해 조선소별 장점을 통합하여 해외 조선소와의 경쟁에서 우위를 확보하려는 계획임
- ▶ 한편, MHI는 새로운 기술센터 건립을 검토 중으로 다른 조선소의 참여를 유도하고 것으로 알려짐

인도 선사들 선대 확장

- ▶ 인도의 대표적인 선사인 SCI (Shipping Corporation of India)와 GE Shipping은 장기 불황기를 선대 확장의 기회로 삼고 있음
- ▶ SCI는 탱커와 벌크선 중심으로 69척의 선박을 운영 중으로 2016-17년 동안 1300억 상당의 자금을 확보하여 벌크선 추가 구입을 검토 중임
- ▶ GE Shipping은 4-6월 동안 벌크선 3척, 탱커 1척, Gas선 1척을 매입한 것으로 알려짐

Market Focus

해운 · 조선 · 조선기자재 산업 경영실적과 그 연관성 분석

이번 주 MEIC포커스는 한국해양대학교 해운경영학과 정동현군의 기고 자료를 바탕으로 작성되었습니다.

1. 개요

해운업의 계속되는 위기에 세계 조선업계를 호령하던 국내 조선업마저 위태위태한 상황이다. 그에 따라 조선기자재 산업마저 휘청거리고 있다. 선박의 발주를 책임지는 해운업의 위기는 자연스럽게 수주절벽으로 이어져 조선업계의 침체를 야기하고 조선소에 자재를 납품하는 기자재업체의 연쇄 부실을 유발하고 있다. 이번주 MEIC 포커스에서는 해운업, 조선업, 조선기자재 산업 간 대표 기업들의 경영여건을 분석하고 이들의 연관관계를 통계적으로 분석해보았다. 또한 이러한 통계적 연관성을 바탕으로 해운과 조선 산업의 계속되고 있는 불황 해소방안을 마련해보고자 한다.

2. 조사 대상

전자공시시스템상에 등록된 국내 해운 30개, 조선 17개, 조선기자재 30개 기업의 2015년 경영지표 중 영업이익률(영업이익/매출액), 부채비율(부채총액/자기자본)을 이용하였다. 영업이익률과 부채비율을 사용한 이유는 산업간 절대적인 규모가 다른 상황에서 사용하는 매출액이나 영업이익 등의 수치는 통계 분석에 큰 의미를 주지 못하기 때문이다.

3. 분석 방법

이들 산업 간의 유의성을 분석하기 위해 표본간 분산 차이를 통한 유의성 검증을 시행하는 One-way ANOVA (일원배치 분산분석)를 이용하였다. 변량분석이라고도 불리는 일원 분산분석은 주로 세 개 이상의 집단평균을 비교하기 위해 비교과정에 분산을 사용하는 통계적 기법이며 집단간의 비교 분석을 통해 유의확률이 0.05 이하일 경우 집단 간의 차이가 발생하게 된다.

4. 기술 통계 분석

1단계로써, 각 산업별 데이터의 평균, 표준편차, 최소 · 최대값을 구할 수 있다. 조선업의 평균 영업이익률은 음수를 기록하였고 최소값과 최대값 또한 타산업에 비해 낮은 수치를 기록하고 있다. 부채비율에서 보면 평균은 322% 정도인 반면에 최대값은 3,881% 정도로 매우 불안정한 수치를 기록하고 있다. 최근 조선업계에 닥친 불황이 그 원인인 것으로 파악된다.

		평균	표준편차	표준오차	평균에 대한 95% 신뢰구간		최소값	최대값
					하한값	상한값		
영업이익률	해운	0.0498	0.13303	0.02429	0.0001	0.0995	-0.39	0.23
	조선	-0.1150	0.43648	0.10586	-0.3394	0.1094	-1.76	0.15
	조선기자재	0.0130	0.24183	0.04415	-0.0773	0.1033	-1.17	0.26
	합계	-0.0009	0.27052	0.03083	-0.0623	0.0605	-1.76	0.26
부채비율	해운	2.5520	3.57004	0.65180	1.2189	3.8851	-4.44	12.33
	조선	3.2241	9.36036	2.27022	-1.5885	8.0368	-2.59	38.81
	조선기자재	1.6417	2.74080	0.50040	0.6182	2.6651	0.14	15.50
	합계	2.3457	5.15367	0.58732	1.1760	3.5155	-4.44	38.81

[산업간 기술 통계 분석]

Market Focus

5. 산업간 통계적 유의성 분석

다음 표에서 보면 영업이익률과 부채비율 모두 집단 간 유의확률이 0.05이상이다. 이는 산업간의 경영실적에 유의미한 차이가 없고, 나아가 해운, 조선, 조선기자재 세 산업이 서로 연관되어 있다는 것을 의미한다고 볼 수 있다. 하지만 이는 2015년 한 해만의 경영실적을 표본으로 분석한 통계자료이기 때문에 보다 신뢰성 높고 정확한 분석을 위해서는 연도별 영업이익률과 부채비율의 추가적인 분석이 필요하다는 한계점이 있다.

		제곱합	자유도	평균 제곱	F	유의확률
영업이익률	집단-간	0.304	2	0.152	2.141	0.125
	집단-내	5.257	74	0.071		
	합계	5.562	76			
부채비율	집단-간	29.264	2	14.632	0.544	0.583
	집단-내	1989.321	74	26.883		
	합계	2018.585	76			

[일원배치 분산분석(One-way ANOVA)]

종속변수	기준(I)	비교대상(J)	평균차(I-J)	표준오차	유의확률	95% 신뢰구간	
						하한값	상한값
영업이익률	해운	조선	0.16481	0.08092	0.133	-0.0373	0.3669
		조선기자재	0.03681	0.06882	0.867	-0.1351	0.2087
	조선	해운	-0.16481	0.08092	0.133	-0.3669	0.0373
		조선기자재	-0.12800	0.08092	0.292	-0.3301	0.0741
	조선기자재	해운	-0.03681	0.06882	0.867	-0.2087	0.1351
		조선	0.12800	0.08092	0.292	-0.0741	0.3301
부채비율	해운	조선	-0.67212	1.57398	0.913	-4.6041	3.2599
		조선기자재	0.91033	1.33872	0.794	-2.4340	4.2547
	조선	해운	0.67212	1.57398	0.913	-3.2599	4.6041
		조선기자재	1.58245	1.57398	0.605	-2.3496	5.5145
	조선기자재	해운	-0.91033	1.33872	0.794	-4.2547	2.4340
		조선	-1.58245	1.57398	0.605	-5.5145	2.3496

[Scheffe 사후검정]

6. 결론 및 시사점

결국 통념으로 알고 있듯이 해운, 조선, 조선기자재 세 가지 산업 간에는 유의미한 차이가 없으며 또한 서로 영향을 주고받을 수 있는 유의성 높은 연관 산업이라는 것은 의심할 여지가 없다. 다만 국가 경제를 견인하는 대규모 산업인 해운산업, 조선 산업의 불황은 많은 주목을 받고 있으나, 비교적 규모가 작은 조선기자재 산업은 불황에도 큰 관심을 받지 못하고 있다. 위의 통계 분석 결과와 같이 해운, 조선 산업과 밀접한 관계를 가지고 있는 만큼 어느 한쪽 산업의 부진만으로 연쇄적인 영향을 미칠 수 있는 순환적인 관계의 특성을 감안한다면, 보다 균형 있는 정부의 산업 지원 방안 마련이 필요해 보인다. 또한 근시안적인 기업 지원 방안 보다는 해운, 조선, 조선기자재 산업간의 경쟁력을 제고시킬 수 있는 상생방안의 도입이 필요할 것으로 생각된다. 최근 한진해운의 법정관리 신청은 그런 의미에서 시사하는 바가 크다고 사료된다. 단순히 해운기업의 폐업이 물동량 및 선대감소와 같은 눈에 드러나는 것에만 국한 되는 것이 아니라, 고박업체, 예선업체, 심지어 제조업체 등 다양한 산업 분야에 영향을 미치고 있는 것으로 조사되는 등 해운과 이들 연관산업 간의 관계를 감안한 보다 큰 틀의 산업 경쟁력 강화에 대한 정부차원의 지원이 필요할 것으로 보인다. (끝)

MEIC Freight Panelist

ILDO CHARTERING CORP.



Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx

DAESANG SHIPPING Co., Ltd.



1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape

ACE CHARTERING CORP.



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx

ARA SHIPPING CO., LTD



13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS

OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.



Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi, Chao Wai ST, Chao Yang District,
Beijing, CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx, HS

Greatwall International Marine Ltd.



Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx

WONSILD



1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx

MIT Chartering & Agency Co., Ltd.



10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx

Good Turn Transportation Ltd.



Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx

MARS CO., LTD.



Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS

BROMAR SHIPPING LTD



Rm1730, Hi-Time Tower, No289 Wujin Road,
Hongkou District, Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6356-2277 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS

WONSILD



Wonsild (Singapore) Pte Ltd
79 Anson Road #15-01A Singapore 079906
TEL : 65-6557-0838 AREA : P'mx

Merchant Ship Brokers



Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1,
Yi No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing
100020
Tel: 86-10-5879-0689



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



PLATINA BULKERS

20 Kramat Lane # 02-05, United House
Singapore (228773) AREA : P'mx



CHINICA

A1D1, 16F, Jiangsu Mansion 526 Laoshan Rd,
Shanghai, CHINA
TEL : 86-21-6886-8401 AREA : Cape, P'mx



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong,
Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



FAIRBRIDGE GLOBAL INC.

6F, Unhyeon SKY Building, 56, Yulgok-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu,
Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero,
Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai,
CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District,
Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road,
Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road,
Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza,
Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiasg.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre,
Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P